

SAN VITTORE

COMUNE Novità emerse dall'incontro pubblico per la stesura del Piano di governo del territorio

Ecco come sarà la San Vittore del futuro

Valorizzazione del Parco dei Mulini, «Cittadella dello sport», piste ciclabili e massimo 10mila abitanti

SAN VITTORE (lue) San Vittore disegna il suo futuro. Come si trasformerà il paese lo si è appreso dall'assemblea pubblica per la presentazione del rapporto ambientale della Vas (Valutazione ambientale strategica) per l'elaborazione del Pgt, Piano di governo del territorio, strumento urbanistico che sostituirà il Prg. Dalle parole dell'assessore all'Urbanistica **Roberto Morlacchi** le indicazioni date ai tecnici: valorizzazione del Parco dei Mulini, stop ai grandi insediamenti commerciali, mantenimento degli insediamenti residenziali così come previsto nel Prg, nuove edificazioni per quanti favoriscano tecnologie di risparmio energetico, creazione della «Cittadella dello

sport», sistema di piste ciclabili, perequazione. La tangenziale prevista da sempre nel Prg (che dalla zona del Maggì's dovrebbe sfociare su Viale Toselli di Legnano) per ora rimane sulla carta in attesa di enti superiori. Inoltre, come precisato dal vice sindaco e assessore ai Lavori pubblici **Marco Zerboni**, «non vogliamo che la popolazione superi le 10mila unità. Inoltre, abbiamo il cimitero nel centro del paese e anche questa realtà ci ha permesso di trovare la soluzione adeguata per usufruirne al meglio». Riguardo la «Cittadella dello sport» questa è prevista intorno al centro sportivo «Malerba» di via Grandi: intorno ci sono aree che potranno servire per am-

pliare l'attività sportiva creando di sorta un vero e proprio «tempio dello sport»: «Vogliamo ottimizzare l'esistente e ampliarlo - ha spiegato Morlacchi -. Avere due campi per, in parte, lemedesime discipline crea problemi gestionali. L'obiettivo è quello di consentire lo svolgimento di tutte le attività sportive esistenti in un'unica zona centrale del paese che diventerà fruibile grazie a parcheggi e altri servizi. E questo non potrà che portare beneficio agli utenti e agli sportivi stessi. Si tratta di una scelta importante, pianificata per il futuro». Riguardo alle piste ciclabili l'intento è quello di mettere in sicurezza per i ciclisti la via Fornasone così da collegare direttamente



L'assessore all'Urbanistica

col Parco dei Mulini. Il Pgt dovrà essere adottato e poi approvato in consiglio comunale.

Alessandro Luè

BACINI PER L'ESONDAZIONE DELL'OLONA «Vasche, problema e incognita»

SAN VITTORE (lue) «Le vasche di laminazione sono un'incognita: se venissero imposte potremmo chiedere opere di compensazione». Questa la posizione del Comune espressa dall'assessore all'Urbanistica **Roberto Morlacchi** riguardo i maxi bacini per il contenimento dell'acqua d'esondazione del fiume Olona tanto osteggiate. In tema di compensazione il Comune potrebbe chiedere la realizzazione della tangenzialina che dalla rotonda del Mag-

gì's condurrebbe su Viale Toselli (all'altezza della caserma della Guardia di finanza). «Le vasche - ha ricordato l'assessore - sono un problema e un'incognita. Noi andiamo avanti con la nostra contrarietà all'opera. Pare ci sia la disponibilità a rivedere il progetto ma si tratta solo di qualcosa di verbale, nessun riscontro oggettivo per ora. Se malauguratamente dovessero essere fatte o imposte come compensazione potremmo chiedere interventi».

TERRITORIO Maxi affluenza per il nuovo polo di vendita sul Sempione Aprire il parco commerciale: 20mila clienti

SAN VITTORE (lue) Giovedì 8 dicembre ha aperto ufficialmente i battenti il parco commerciale «La carbonaia» lungo il Sempione, dove c'è la Upim. Ben 20mila persone si sono fiondate, nel fine settimana, sul posto per l'apertura dei primi 3 negozi: Euronics, Iperbimbo e Gabel. L'8 dicembre una maxi coda di auto ha invaso e congestionato il Sempione fin dalle 4.30. Il parco commerciale è stato progettato da Angular srl di Legnano: «Il parco - fanno sapere dal-

la società - comprende un totale di 13 negozi su una superficie di 15mila metri quadrati e sarà completamente operativo per la prossima primavera 2012. Sono previsti un totale di 500 posti auto divisi su due livelli. Inoltre, la costruzione della rotonda adiacente il parco, sul Sempione, agevolerà considerevolmente i flussi veicolari sia per la clientela che per l'approvvigionamento merci». Il progetto ha visto l'intervento dell'architetto Lorenzo Bocca «e ha la

peculiarità di strutturarsi attorno a una piazza centrale, pedonale, la cui proprietà è stata ceduta al Comune ed è stata dedicata dalla giunta alla storica famiglia Mochetti». Parola all'amministratore delegato **Nicola Zeni**: «Il successo è sicuramente frutto di studio ma soprattutto di un team ben affiatato e coordinato che, nonostante l'attuale contesto economico, trova nel binomio prodotti di qualità e giusta location l'elemento vincente».



Lunghissima coda fuori dal negozio

PROTESTE Su cantiere e circolazione «Caos viabilistico»

SAN VITTORE (lue) L'apertura del parco commerciale (nato sotto l'amministrazione Bravin) fa scoppiare la polemica. «Un caos enorme - protesta l'ex sindaco Pino Bravin ora capogruppo di minoranza della lista «Vivi S.Vittore», l'apertura è avvenuta con elementi di poca sicurezza visto il cantiere ancora aperto e parcheggi non ben delimitati. Con la proprietà del parco avevamo una convenzione che ora la giunta intende modificare e se ne parlerà lunedì 19 dicembre in consiglio comunale. Si sapeva benissimo che l'affluenza poteva essere tanta ma non si è fatto nulla». Replica il sindaco **Marilena Vercesi**: «Il cantiere opera in sicurezza, il parcheggio era congruo e, anzi, ben capace di essere ricettivo per i clienti. Ovvio che con promozioni di clienti ne possono arrivare molti».